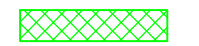








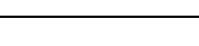





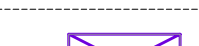


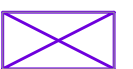




### LEGENDA

-  Linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  Projektowane torowisko zielone
-  Projektowane torowisko o nawierzchni asfaltowej
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna z warstwą scieralną z SMA
-  Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
-  Projektowana nawierzchnia przystanków i zatok autobusowych z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchniajazdów z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z płyt EPT
-  Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 12cm
-  Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm wyniesiony na 2cm
-  Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 21cm z kostki betonowej
-  Projektowany ściek śródluczny o szer. 21cm z kostki betonowej
-  Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
-  Projektowany opornik betonowy o wym. 10x30cm
-  Projektowana bariera stalowa NZW2
-  Projektowane wydzielenie nawierzchnijazdu
-  Istniejące obiekty przeznaczone do likwidacji

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowane torowisko zielone
- Projektowane torowisko o nawierzchni asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna z warstwą scieralną z SMA
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
- Projektowana nawierzchnia przystanków i zatok autobusowych z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchniajazdów z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia z płyt EPT
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 20x30cm wyniesiony na 12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm wyniesiony na 2cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 21cm z kostki betonowej
- Projektowany ściek śródluczny o szer. 21cm z kostki betonowej
- Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowany opornik betonowy o wym. 10x30cm
- Projektowana bariera stalowa NZW2
- Projektowane wydzielenie nawierzchnijazdu
- Istniejące obiekty przeznaczone do likwidacji

Zamawiający		 Poznańskie Inwestycje Miejskie		al. Niepodległości 27 61-714 Poznań Tel. +48 61 884 20 10/30 Fax. +48 61 886 60 04 e-mail: <a href="mailto:skwaln@pim.poznan.pl">skwaln@pim.poznan.pl</a> www: <a href="http://www.pim.poznan.pl">www.pim.poznan.pl</a>	
Jednostka projektowania:				ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań Tel. +48 61 665-83-12 Fax. +48 61 665-83-15 e-mail: <a href="mailto:bbf@bbf.pl">bbf@bbf.pl</a> NIP: 781-10-09-458 REGON: 008379341	
nazwa dokumentacji: <b>KONCEPCJA PROJEKTOWA</b>					
nazwa zadania: Wykonanie koncepcji technicznej na bazie dokumentacji projektowej dla ul. Nowo Naramowickiej, w kontekście przeprowadzenia linii tramwajowej od pętli "Wilczak" do przystanku końcowego „Buryślawa”. Odcinek od "Pętli Wilczak" do skrzyżowania z ul. Serbską autorstwa Biura Projektów Kolejowych w Poznaniu					
nr umowy: <b>Ru-154/PIM/16/GM/LXXI z dnia 16 września 2016 r.</b>					
branża: <b>DROGOWA</b>					
nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>					
stanowisko:		Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant		mgr inż. Andrzej Tomaszewski		370/88/PW	
Opracowujący		mgr inż. Tomasz Wilk		mgr inż. Sławomir Adamczyk	
		inż. Krzysztof Kotecki			
Data		Skala		Nr rysunku	
12.2016		1:500		02.08	